NTN®

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MISSISSAUGA, ONTARIO - JUILLET 2020

INNOVATION DE NTN-SNR

KIZEI® : La nouvelle gamme exclusive de roulements à rotule sur rouleaux

L'offre révolutionnaire exclusive de NTN-SNR, une nouvelle gamme de roulements à rotule sur rouleaux protégés par des déflecteurs métalliques, se distingue par une meilleure efficacité de production, des coûts d'entretien réduits, des dimensions conformes aux normes ISO, une interchangeabilité garantie, une conception innovante, et plus encore. À mi-chemin entre les modèles étanches et ouverts, KIZEI® est l'innovation d'aujourd'hui et la norme de demain.

En restant fidèle à la priorité de l'entreprise, soit la satisfaction de la clientèle, l'équipe d'ingénierie de NTN-SNR, basée à Annecy, en France, a observé que 21 % des dommages aux roulements à rotule sur rouleaux ouverts sont dus à la contamination par des solides et 13 % à des problèmes de lubrification. Cela entraîne une usure prématurée du roulement, des coûts d'entretien élevés et des pertes de production importantes. Le problème est redoutable : comment limiter ces deux facteurs qui provoquent une fin de vie prématurée?

Après plus de quatre ans de recherche, de développement, d'industrialisation et de tests en situation réelle, Roulement NTN du Canada Limitée, un important producteur de roulements à billes et à rouleaux de qualité supérieure, est heureuse d'annoncer le lancement de KIZEI®, une gamme complète de roulements à rotule sur rouleaux conçus pour répondre aux exigences actuelles du marché.

[KIZEI]®

Un concept innovant breveté

Un roulement à rotule sur rouleaux protégé par des déflecteurs métalliques directement fixés à la cage. L'idée peut sembler simple, mais le défi était important en termes de conception et de fabrication. **Assurer une protection contre les particules solides** (poussière, cailloux, etc.), **améliorer la rétention de graisse, respecter les dimensions ISO**, et tout cela sans réduire la capacité de charge, la vitesse de rotation ni minimiser les capacités de désalignement des roulements à rotule sur rouleaux ouverts. C'est dans cette optique que la gamme KIZEI® a été conçue par NTN-SNR.

100 % interchangeable, 0 % perturbation

Avec une durée de vie minimale **deux fois supérieure** à celle d'un roulement à rotule sur rouleaux ouvert et une nécessité **de relubrification trois fois moins**importante, KIZEI® garantit au client un rendement optimisé et des coûts d'entretien réduits.

Sa facilité d'utilisation et ses dimensions standard assurent **une interchangeabilité complète**et, par conséquent, aucune interruption des pratiques de travail du client. Contrairement au modèle étanche de plus grande taille qui nécessite des accessoires spéciaux, KIZEI® s'adapte entièrement aux mécanismes déjà utilisés avec des roulements ouverts standard : même boîtier, mêmes accessoires, même montage, même graisse. Il suffit de changer la pièce. L'engagement de KIZEI® se résume ainsi à fournir ce qui suit :
une mise en œuvre sans effort, une durée de vie prolongée et un rendement accru de l'équipement.

Une gamme complète

En ajoutant cette innovation à son catalogue, NTN-SNR offre maintenant **la gamme la plus complète de roulements à rotule sur rouleaux sur le marché**. L'objectif est clair : renforcer la position de NTN-SNR sur le marché et être considéré comme un important innovateur.

La gamme KIZEI® sera offerte à partir de juillet 2020 au Canada.

NTN® SNR®

ROULEMENT NTN DU CANADA LIMITÉE
305 Courtneypark Drive West, Mississauga, ON, L5W 1Y4
Tel: 905.564.2700 Fax: 905.564.9023 www.ntn.ca

L'EXPÉRIENCE ULTIME EN MATIÈRE DE ROULEMENTS
UER
DEPUIS 1968
NTN

FOIRE AUX QUESTIONS
Roulements à rotule sur rouleaux KIZEI®

Q : Quelles sont certaines des utilisations types du roulement à rotule sur rouleaux Kizei®?

R : Les mines, les carrières, la ventilation industrielle, les cimenteries, les industries du fer et de l'acier, les secteurs qui utilisent des convoyeurs et des ponts roulants, et plus encore. KIZEI® est commercialisé par distribution industrielle et vise à devenir la norme plutôt qu'un roulement ouvert. C'est pourquoi nous voulons développer la gamme la plus complète possible.

Q : Quels sont les tests qui ont été effectués avant le lancement des roulements Kizei® sur le marché?

R : Le roulement KIZEI® a été rigoureusement testé et a montré qu'il faisait la différence! Après 2 200 heures de service sur un convoyeur de carrière, on a constaté que le roulement KIZEI®, ayant travaillé deux fois plus longtemps que le roulement ouvert d'origine, affichait beaucoup moins d'indentations dues à la contamination. Cela prouvait que le déflecteur métallique faisait vraiment son travail.

Le deuxième test très révélateur a eu lieu dans l'environnement abrasif et poussiéreux d'une cimenterie. L'entreprise avait enregistré des pertes de 1 174 000 $ en raison de temps d'arrêt causés par le remplacement presque mensuel du roulement ouvert. Lorsque des roulements KIZEI® ont été utilisés, il y a eu trois fois moins d'arrêts et l'usine de ciment a économisé plus de 793 000 $ la première année.

Ces tests démontrent que KIZEI® est aussi important du point de vue entretien qu'il l'est pour la production. Et répondre à ces deux besoins est l'un des objectifs déclarés de NTN-SNR.

Q : Quel est le prix des roulements Kizei® sur le marché?

R : Comme toutes les innovations qui font leur entrée sur le marché, KIZEI® a un prix d'achat plus élevé que les modèles existants. Le coût est justifié parce que ses caractéristiques exclusives garantissent une durée de vie d'au moins deux fois plus longue, avec un tiers des coûts d'entretien. Quant à ses dimensions ISO, elles sont complètement interchangeables et n'entraînent aucun coût supplémentaire.

Q : Pourquoi le nom « KIZEI®»?

R : « Kisei » avec un « s », signifie « régulation » en japonais. Cela représente la régulation que permet ce nouveau produit : moins de contamination qui entre, moins de graisse qui sort. « Kisei » est aussi le nom donné à un des grands titres du jeu professionnel **Shogi**, un jeu d'échecs japonais. Nous l'avons écrit avec un « Z » car dans le langage des roulements, on symbolise le nom d'un produit par un numéro et des lettres en suffixe pour en représenter les options. Les déflecteurs métalliques ainsi que le déflecteur métallique utilisés dans cette nouvelle série sont généralement symbolisés par un suffixe « Z », d'où le nom KIZEI®. Un suffixe « ZZ » est ajouté au numéro de pièce standard ULTAGE® pour indiquer la présence d'un déflecteur des deux côtés de la série KIZEI® .

GAMME DE ROULEMENTS À ROTULE SUR ROULEAUX NTN-SNR

	Roulement ouvert	KIZEI®	Roulement étanche
Dimensions	ISO	ISO	Spécial
Protection	0	+*	++
Rétention de graisse	0	+	++
Plage de température	-40 °C à -200 °C.	-40 °C à +200 °C.	-10 °C à +120 °C.
Vitesse	++	++	+
Charge nominale	ULTAGE®	ULTAGE®	ULTAGE®
Contrôle du jeu interne	Oui	Oui	Non
Contrôle interne	Oui	Oui	Non
Manchon et écrou	Standard	Standard	Spécial
Livré avec de la graisse	Non	Non	Oui

*Convient à une étanchéité contre les particules de poussière solides, mais pas les liquides.

CARACTÉRISTIQUES EXCLUSIVES

- Label ULTAGE®
- Capacités de charge et vitesse de rotation identiques à celles d'un roulement ouvert ULTAGE®
- Dimensions ISO standard
- Déflecteurs et cage nitrurés pour une résistance accrue aux chocs
- Plage de températures allant de -40 °C à 200 °C (-40 °F à 392 °F)
- Lubrification initiale identique à celle d'un roulement ouvert
- Désalignement optimal
- Montage simple sur arbre cylindrique ou conique

LABEL DE QUALITÉ ULTAGE®

Le label ULTAGE® est le produit de deux concepts combinés : « Ultimate » et « Stage ». Ces roulements offrent une durée de vie plus longue, des vitesses de rotation plus élevées, des coûts d'entretien plus bas et une meilleure protection de l'environnement. NTN-SNR offre la plus grande gamme de roulements à rotule sur rouleaux de la marque Ultage® sur le marché, allant de 25 mm de diamètre d'alésage à 2 180 mm de diamètre extérieur.

ROULEMENT NTN DU CANADA LIMITÉE
305 Courtneypark Drive West, Mississauga, ON, L5W 1Y4
Tel: 905.564.2700 Fax: 905.564.9023 www.ntn.ca

L'EXPÉRIENCE ULTIME EN MATIÈRE DE ROULEMENTS
UER
DEPUIS 1968
NTN